



ORD DAP. N° 428 / 74 /

MAT.: Informa situación de 2 indicadores comprometidos en Formulario H 2010

SANTIAGO,

DE: DIRECTORA NACIONAL DE AEROPUERTOS

A : DIRECTOR NACIONAL DE PRESUPUESTOS 12 AGO 2010

A partir del seguimiento realizado a los Indicadores de Desempeño comprometidos por el Servicio al 30 de Junio, se ha detectado que los denominadores de los indicadores relacionados con las obras de mantención en las Redes Primaria y Secundaria (Indicadores N° 2 y 6, periodo 2010) no guardan relación con la actual situación que la DAP presenta post- terremoto.

Lo anterior, dado que a consecuencia de la catástrofe ocurrida el 27 de febrero, el Servicio debió re-priorizar las iniciativas a ejecutar durante el presente año, poniendo a disposición del Ministerio recursos que permitieran hacer frente a esta situación y al mismo tiempo re-distribuir fondos hacia iniciativas ligadas con la emergencia, como se detalla en cuadro a continuación:

<b>PRESUPUESTO TOTAL DE INVERSION 2010 (M\$)</b>	
<b>Ley Inicial</b>	<b>Situación Actual</b>
31.844.611	27.436.381

Fuente: Depto. Administración y Finanzas - DAP

Si bien la DAP no propone la modificación de las metas establecidas en términos porcentuales (%) para estos dos casos, es preciso dejar constancia del cambio en los denominadores a fin de que sea analizado por las instancias de validación correspondientes.

Para respaldar lo anterior, se anexa un detalle de los cambios producidos y al mismo tiempo un detalle de los Aeródromos que a la fecha serán intervenidos con Obras de Mantención o Conservación, según el anexo 5 del Reporte Hacienda del mes de Junio.

<b>Indicador N°2: Porcentaje de Aeródromos de la Red Principal que finalizan obras de mantención en el año t, respecto del total de aeródromos de la Red Principal que contemplan obras de mantención según Ley de Presupuesto del año t.</b>	
<b>Denominador Situación Inicial</b>	<b>Denominador Situación Actual</b>
13	11

<b>Indicador N°6: Porcentaje de Aeródromos de la Red Secundaria que finalizan obras de mantención en el año t, respecto del total de Aeródromos de la Red Secundaria que contemplan obras de mantención según Ley de Presupuestos del año t.</b>	
<b>Denominador Situación Inicial</b>	<b>Denominador Situación Actual</b>
10	7

<b>PROGRAMA DE AERODROMOS A INTERVENIR CON OBRAS DE CONSERVACION AÑO 2010</b>	
<b>SITUACIÓN ACTUAL</b>	
<b>RED PRIMARIA</b>	<b>RED SECUNDARIA</b>
<u>11 Aeródromos</u>	<u>7 Aeródromos</u>
Arturo Merino Benitez	Cañal Bajo
Balmaceda	Guardiamarina Zañartu
Carriel Sur	Maria Dolores
Cerro Moreno	Pucon
El Loa	Robinson Crusoe
El Tepual	Tte. Gallardo
La Florida	Tte. Vidal
Maquehue	
Mataverí	
Pdte. Ibañez	
Pichoy	

Fuente: Reporte Hacienda mes de Junio (Anexo 5)

Esperando que la situación expuesta pueda ser considerada, de forma tal que no se vea afectado el cumplimiento del Sistema Planificación y Control de Gestión del PMG 2010.

Saluda atentamente a usted,



**Ma. Isabel Castillo R.**  
Arquitecta  
Directora Nacional de Aeropuertos  
Ministerio de Obras Públicas

MCS/LRO/KPO/kpo

**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario
- Secretaría Dirección DAP.
- Depto. Planificación y Control Estratégico – DAP
- Oficina de Partes - DAP

N° Proceso ...4063677